



Logbuch

Törn

von

bis

Sarres-Schockemöhle Yachting

Unabhängig, kundenorientiert & stark im Service



Impressum

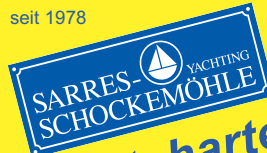
Titelbild, graphische Bearbeitung und Gestaltung, Inhalt: SARRES-SCHOCKEMÖHLE YACHTING GmbH. Alle Angaben wurden sorgfältig ausgearbeitet. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit kann keine Gewähr übernommen werden. Eine Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ist deshalb ausgeschlossen. Der Nachdruck oder die Übernahme auf elektronische Datenträger, auch einzelner Teile, ist unzulässig.

2. Auflage 2010 / copyright SARRES-SCHOCKEMÖHLE YACHTING GmbH, Hubert-Underberg-Allee 2, 47495 Rheinberg, Tel.: 02843-9081-0

Dieses Logbuch ist für einen 14 Tage Törn ausgelegt. Der Gesetzgeber verlangt auch für die Sportschiffahrt das Führen eines Logbuchs. Dies war in früheren Zeiten anders und ist leider noch nicht jedem bekannt. Ein gewissenhaft geführtes Logbuch ist für den Skipper der einzig anerkannte Nachweis über die korrekt ausgeführte Schiffsführung. So verlangt es die 'Gute Seemannschaft'. Neben der gesetzlichen Verpflichtung ist das Führen eines Logbuchs aber auch ein Auseinandersetzen mit den Erlebnissen vor Ort und was noch viel schöner ist, es lässt sich später immer wieder als Art Tagebuch lesen und bereits verblasste Eindrücke des Törns wieder aufleben.

"Mast- und Schotbruch!"

seit 1978



Eigene Flottillen & Regatten

www.sarres.de

Yachtcharter weltweit

Segelyachten - Flottillen

Cats - Hausboote - Events - Fun Regatten

Yachten mit Crew - Mitsegeln - Flüge - Reisen

- Versicherungsschein - Auf Ihrem Törn 24 h Service -



Informationen und Buchungen

SARRES-SCHOCKEMÖHLE YACHTING GmbH

Hubert-Underberg-Allee 2

47495 Rheinberg

Tel.: 02843-9081-0; Fax: 9081-11

info@sarres.de www.sarres.de

Checkliste Creweinweisung / Sind alle Crewmitglieder informiert ?

- Wo sind die Rettungswesten/Livebelts?
- Wo sind die Feuerlöscher?
- Wo sind die Seenotraketen?
- Wo ist der Wantenschneider?
- Wo ist der Verbandskasten?
- Wo sitzen die Seeventile/zugänglich?
- Wo sitzen die Lenzpumpen/Gasventile?
- Wo ist das Notruder? Funktion i.O.?
- Wo sind Taschenlampe(n)?
- Rettungsinsel in Ordnung?
- Alle Seekarten vorhanden?
- GPS in Ordnung?
- Positionslichter in Ordnung?
- VHF in Ordnung?
- Bilge trocken?
- Batterien in Ordnung?
- Wassertanks gefüllt?
- Dieseltank gefüllt?
- Schiffspapiere an Bord?
- Bedienungsanleitungen an Bord?
- Notrufnummer vom Stützpunkt dabei?
- Außenborder in Ordnung?



Eine Segelyacht als verantwortlicher Schiffsführer zu führen ist nicht immer leicht, da nur er die alleinige Verantwortung hat. Umso wichtiger, dass Sie Verantwortung abgeben und sich bemühen, die Crew in die Schiffsführung zu integrieren. **Ein fast gleichberechtigtes Nebeneinander mit ein wenig Autorität wäre ideal.** Oftmals ist der Schiffsführer auch mehr Psychologe, als Nautiker.

Allzeit gute Fahrt, faire Winde und immer die richtige Entscheidung. Ihr Sarres-Schockemöhle Team

Für die Crew: "Dem Untergebenen geziemt es nicht, seinen eigenen, beschränkten Maßstab an die wohlgedachten Anordnungen seines Vorgesetzten zu legen und sich in dunkelhaftem Übermut ein Urteil über dieselben anzumaßen."
Preußische Militärverordnung von 1781

Festgestellte Mängel/Schäden an der Yacht bei Übernahme. **-Vom Stützpunktleiter abzeichnen lassen!**

Persönliche Daten zum Schiffsführer

Name: _____

Vorname: _____

Geb.-Datum: _____

geboren in: _____

Anschrift: _____

Höchster Befähigungsnachweis: _____

Bemerkungen: _____

Angaben zur Yacht

Schiffsname: _____

Hersteller: _____

Typ: _____

Eigner: _____

Heimathafen: _____

Nationalflagge: _____

Registrierungsnr.: _____

Lüa: _____ Breite: _____ Tiefgang: _____

Bemerkungen: _____

"sprachliche Hilfestellung" für das Ausfüllen der Hafepapiere:

Sprache

Englisch:

Spanisch:

Italienisch:

Französisch:

Türkisch:

Dänisch:

Länge über Alles (LüA)

length overall (LOA)

eslora total

lunghezza fuori tutto (LFT)

longueur hors-tout

tekne tam boyu

laengde overall

Breite

beam

manga

larghezza massima

largeur

azami tekne eni

bredde

Tiefgang

draught

calado

pescaggio

tiran d'eau

çektigi su

dybgang



Datum: _____ Tag

Standort morgens: _____

Position morgens: _____ Tagesziel: _____ Standort abends: _____

| Uhrzeit | Wind | | See | Wetter | | Kurs | | Fahrt | | Segel ** | Motor an/aus | Position | |
|---------|---------|--------|-----|--------|--------|-------|-----|-------|-----|-------------|-----------------|----------|-------|
| | Richtg. | Stärke | | Lage * | Luftd. | Temp. | rwK | MgK | FdW | | | FüG | Länge |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |
| | | | | ○ | | | | | | | | | |

- Kontrollen: Motoroel Kühlwasser
 Bilge Laternen Ruderschaft
 Diesel Trinkwasser

* Wetterlage: NR=Niesel; R=Regen; N=Nebel
 SR=Schauer; G=Gewitter
 ○ = Bewölkungsdichte entsprechend ausfüllen

unter Segel | unter Maschine

Tagesdistanz _____
 Übertrag Vortag _____
 Gesamtdistanz _____

** Segel Gr=Groß; F=Fock; G=Genua; B=Blister
 wenn gerefft mit 1/2; 1/3; 1/4;... beschreiben.

Wetterbericht von/um:



Liegeplatzgebühr: _____

Peilungen/Beobachtungen

Ereignisse des Tages

Skizze

Unterschrift Logbuchführer

Unterschrift Skipper

Crewliste dieser Reise

| Name | Vorname | Geb.-Datum | BPA-Nr. | Anschrift |
|----------|---------|------------|---------|-----------|
| Skipper: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 1: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 2: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 3: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 4: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 5: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 6: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 7: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 8: | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Crew 9: | _____ | _____ | _____ | _____ |

Abschlussbericht, Schäden aufführen (ggfl. Beiblatt verwenden):