

MAYDAY

sofortige Hilfe erforderlich /

Kanal 10 oder Arbeitskanal der Revierzentrale.

ACHTUNG: Revierzentrale hört nicht automatisch Kanal 10 ab!

MAYDAY eröffnen Funkgerät muß auf ATIS eingestellt sein!

Kanal 10 oder Revierzentrale !...

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

hier ist: Motoryacht "Taurus", "Taurus", "Taurus"

-kleine Pause-

MAYDAY Motoryacht "Taurus"

Fahrtrichtung + Standort:

Sachverhalt:

-bitte kommen-

(im weiteren Funk-Verkehr immer mit 1x MAYDAY beginnen)

Position
Unfallart
Hilfeleistung

MAYDAY beenden

Nur durch Revierzentrale oder Havaristen

MAYDAY (1x)

an alle Schiffsfunkstellen (3x)

hier ist Motoryacht "Taurus"

Uhrzeit (Zeit jetzt!!!):

Motoryacht "Taurus"

SILENCE FINI

Funkstille anordnen

Nur durch Revierzentrale oder Havaristen

An alle Schiffsfunkstellen oder Name vom einzelnen Störer (1x)

SILENCE MAYDAY

Bestätigung MAYDAY (nach Bestätigung einer Behörde)

MAYDAY (1x)

Schiffstyp und Schiffsname (1x) **des Havaristen**

hier ist Motoryacht "Taurus"

Erhalten MAYDAY

(im weiteren Funk-Verkehr immer mit 1x MAYDAY beginnen)

MAYDAY weiterleiten

In der Regel nur durch Behörden !!!

MAYDAY RELAY (3 x)

an alle Schiffsfunkstellen (3 x)

hier ist Motoryacht "Taurus"

-Exaktes Zitat der empfangenen Notmeldung **oder**

-Folgendes umUhr beobachtet. Beschreibung:

-bitte kommen-

UBI Ablaufplan / Hilfestellung

PAN PAN (Dringlichkeit) Kanal 10

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

an alle Schiffsfunkstellen (3 x)

hier ist: Motoryacht "Taurus", "Taurus", "Taurus"

Fahrtrichtung und Standort

Art des Vorfalls, Text der Meldung...

Art der erwarteten Hilfestellung

-bitte kommen-

Position
Unfallart
Hilfeleistung

Dringlichkeitsmeldung aufheben/beenden:

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

an alle Schiffsfunkstellen (3 x)

hier ist: Motoryacht "Taurus", "Taurus", "Taurus"

Fahrtrichtung und Standort

Meine Dringlichkeitsmeldung von ...Uhr (Aussendezeit)

ist aufgehoben. **-Ende-**

SÉCURITÉ (Sicherheit) Kanal 10

SÉCURITÉ SÉCURITÉ SÉCURITÉ

an alle Schiffsfunkstellen (3 x)

hier ist Motoryacht "Taurus", "Taurus", "Taurus"

Text und Art der Sicherheitsmeldung; Text...

-Ende-

z.B. Wetterberichte; treibende Fahrwassertonne oder andere, die Schifffahrt betreffende Warnungen.

Routine Ruf (Standard-Anruf) Arbeitskanal !!!

Schiffstyp und Name der zu rufenden Funkstelle bzw. Ort Name der "Dienststelle" oder Schleuse...

hier ist Motoryacht "Taurus", "Taurus", "Taurus"

Fahrtrichtung und Standort

Gespräch, Text, Wunsch...

-bitte kommen-

Beispielhaft für MY "TAURUS"

Schiffsdaten

Schiffsname: **Taurus**

MMSI: **211 552 610**

Rufzeichen: **DF 6947**

Hinweise und Tipps:

Im Verkehrskreis NIF sind in Deutschland die jeweiligen Revierzentralen zuständig. Die entsprechenden Arbeitskanäle finden Sie im Handbuch Binnenschiffahrtfunk, was während der Schulung, aber auch bei der Prüfung ausliegt. In Holland und Belgien gibt es s.g. Blockkanäle.

Achten Sie im Binnenfunk stets darauf, dass das Gerät auf Binnen (ATIS) eingestellt ist und nicht im Seefunkbetrieb (DSC) läuft und die Sendeleistung auf 1 Watt reduziert ist!

Abwicklung von Notverkehr Diese Ausrüstung ermöglicht entweder den Funkverkehr mit anderen Fahrzeugen im Verkehrskreis Schiff – Schiff oder mit einer ortsfesten Funkstelle im Verkehrskreis Nautische Information abzuwickeln. Probleme können in Notfällen dann auftreten, wenn der Fahrzeugführer sich entscheiden muss, welchem Verkehrskreis er den Vorzug für die Alarmierung und die Abwicklung des Notverkehrs geben soll. Eine allgemein gültige Regelung für diese Notfälle ist nicht möglich. Die Art des Notfalls ist daher ausschließliches Entscheidungskriterium dafür, welcher Verkehrskreis im Notfall benutzt wird. **Das Handbuch Binnenschiffahrtfunk empfiehlt den Notverkehr über eine ortsfeste Funkstelle im Verkehrskreis Nautische Information abzuwickeln.**