

DISTRESS/Notruf

MAYDAY -this is:

MMSI:

Schiffsname:

my position is:

Art des Notfalls und gewünschte Hilfe
we require immediate assistance

-over-

Absetzen nur bei **unmittelbarer Gefahr für Leib oder Leben**

Im GMDSS Verfahren entfällt der Notanruf, daher MAYDAY nur 1x.

Im analogen (nicht GMDSS) Funkverfahren 3 x MAYDAY sprechen !

Dringlichkeit

PAN PAN (3x)

all stations (3x) oder an bestimmte Funkstelle

-this is:

MMSI:

Schiffsname:

my position is:

Art des Hilfeersuchens,
Beschreibung der gewünschten Hilfe

-over-

Absetzen bei Gefährdung von Schiff oder Personen

Sicherheit

SECURITE (3x)

all stations (3x) oder an ...

-this is:

MMSI:

Schiffsname:

my position is:

Beschreibung der Gefährdung

-over-

Absetzen bei Gefährdung der Schifffahrt

Internationale Buchstabiertafel

A = Alfa

G = Golf

M = Mike

S = Sierra

B = Bravo

H = Hotel

N = November

T = Tango

C = Charly

I = India

O = Oskar

U = Uniform

D = Delta

J = Juliett

P = Papa

V = Victor

E = Echo

K = Kilo

Q = Quebec

W = Wiskey

F = Foxtrott

L = Lima

R = Romeo

X = X-Ray

Immer standby Kanal 16 (Not- / Anrufkanal)

Arbeitskanäle Schiff-Schiff für Sportboote weltweit:
Kanal 69 und 72

Y = Yankee

Z = Zulu

Funkärztliche Beratung: In Notfällen erhalten Sie medizinische Fachberatung. Entweder als Schaltung auf den Arbeitskanälen der Küstenfunkstellen oder bei vorhandenem Netz direkt über Tel.:

+49 421 53 68 70

Maritime Rescue Coordination Center (MRCC) Bremen oder

+49 47 21 78 5

Transmedical Maritime Assistance Center Cuxhaven

Kreditkarten / Scheckkarten Bei Verlust oder Diebstahl sperren:

Kreditkarte **VISA (Ausland)**

001-410-581-3836

Kreditkarte **VISA (Inland)**

0800-811-8440

Kreditkarte **Euro/Master**

+49-(0)69-79331910

EC-Karte

+49-(0)1805-021021

**Retungsleitstelle
Bremen über die
Mobilfunknr.:**

124 124

erreichbar !

(falls Netz verfügbar)

Im Schadenfall:

- Dokumentieren Sie den Schaden möglichst mit Fotos.
- Daten vom Havariegegner aufnehmen: Name, Anschrift vom Skipper, Name und Anschrift vom Eigner laut Schiffspapieren, Registrierungsnummer, MMSI Nummer, Schiffsname. Havarie-/Schadenbericht bei der nächsten Hafenbehörde/Polizei erstellen.
- Hergang ausführlich ins Logbuch aufnehmen und gegenzeichnen lassen.
- Informieren Sie unverzüglich/schnellstmöglich die Versicherung, bei Charteryachten den Stützpunkt bzw. Eigner.
- Treten Sie keine Forderungen ab.
- Halten Sie den Schaden gering. Tun und dokumentieren Sie dafür alles.
- **Bei Bergung:** Vereinbaren Sie "Lloyd's Open Form"

Unsere Servicehotline

02843-9081-0

Fax: 02843-9081-11

info@sarres.de



www.sarres.de